

1000 THF

Højtydende, multifunktionel traktor hydraulikolie

Produktbeskrivelse

1000 THF er en højtydende multifunktionel traktor hydraulikolie specielt formuleret til brug i transmissioner, slutdrev, "våd-bremse" transmissioner (wet brakes) og hydrauliksystemer i traktorer og andet udstyr med samme oliereservoir og for entreprenørmateriel med våde bremses. Denne type olie kendetegnes også som UTTO-olie (Universal Tractor Transmission Oil) .

1000 THF er udviklet med førsteklasses gruppe II-baseolier, et viskositetsforbedrende (VI-improver) additiv, oxidation- og korrosionsinhibitorer, antislidegenskaber, filmstyrke- og skumdæmpende additiv, og et flydepunktsnedsættende additiv, for gnidningsfri drift på tværs af et bredt temperaturområde.

Selvom olien reelt ikke er designet præcist for at møde klassificering af viskositet i henhold til SAE J300, så nærmer produktet sig tilsvarende en SAE 15W-30 viskositetsgrad. 1000 THF erstatter Textran TDH Premium.

Kundefordele

- Avancerede additiver er med til at beskytte mod rivning og slitage under krævende forhold, hvilket øger udstyrets levetid maksimalt
- Formuleret for at undertrykke bremsesøj og opnå et gnidningsfrit og effektiv drift af udstyret.
- Udviklet for en bred vifte af multifunktionelle hydrauliksystemer i traktorer, hvilket er med at reducere antal af produkter og omkostninger
- Hjælper med at holde metalkomponenterne rene og fri for skadelige aflejringer, hvilket reducerer vedligeholdelsesomkostningerne
- Beskytter mod rust og korrosion, når der opereres under fugtige forhold og ved sæsonnedlukning og opbevaring

Produktegenskaber

- **Beskytter mod rivning og slid**
- **Formuleret for støjsvag og effektiv drift**
- **Udviklet for reducere af varelagre og omkostninger**
- **Beskytter mod dannelse af slam og aflejringer**
- **Beskytter mod rust og korrosion**

Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

AGCO	API
Case Corporation	Case New Holland
Caterpillar	Ford
Ford New Holland	International Harvester
John Deere	Kubota
Massey Ferguson	Minneapolis-Moline
Oliver	Renk Doromat
Volvo	White Farm Equipment
ZF	

Anvendelse

- 1000 THF møder kravene til en multifunktionel smørelolie til moderne traktorer Udviklet for en bred vifte af applikationer som f.eks. smøring af transmission og differentiale og hydrauliske systemer herunder servostyringsenheder, bremses og tilbehør.
- 1000 THF er formuleret for at undertrykke bremsesøj og minimere slitage på bremses Produktet yder problemfri drift af kobling og våde bremses (wet brakes), gnidningsfrit gearskift, pålidelig komponentbeskyttelse mod rust og korrosion, minimere lækage som følge af god kompatibilitet med tætninger, O-ringe og pakningsmateriale
- Forhindrer dannelse af slam og aflejringer, beskytter mod rivning og slitage og sikker smøring af planetgear og slutdrev
- 1000 THF er kompatibel med en lang række fabrikant produkter og tilsvarende væsker af samme type
- 1000 THF anbefales til brug i:
 - ABB Dodge CST transmissioner
 - API GL-4 applikationer uden hypoid
 - Differentialer, fordelergear og hydraulik i mellemstore Hitachi læssemaskiner
- 1000 THF er også egnet som hydraulikolie i mange hydrauliske systemer, hvor der ønskes en slidbeskyttende olie med denne viskositet Består High Pressure Vane Pump Test, ASTM D2882 med mindre end 15 mg væggtab af stål
- Visse automotive differentialer foreskriver en speciel friktionsmodificerede LS-olie (LS = Limited Slip), hvorfor 1000 THF ikke kan anbefales, da produktet ikke har de nødvendige EP-egenskaber, som der kræves i applikationer hvor der foreskrives API GL-5 limited slip (spærredifferentiale). 1000 THF må ikke anvendes i spærredifferentiale (LS = Limited Slip) med mindre denne type specifikt er foreskrevet

Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

Godkendelser

- Volvo 97303 (WB 101) ^[2]
- ZF TE-ML 03E ^[3]
- ZF TE-ML 05F ^[3]
- ZF TE-ML 17E ^[3]
- ZF TE-ML 21F ^[3]

Anbefalinger

- AGCO Forbedret kraftoverføring
821XL
- API GL-4 ^[1]
- Case Corporation JIC-143
JIC-145
MS 1206
MS 1207
MS 1209
MS 1210 (TCH)
- Case New Holland CNH MAT 3505
CNH MAT 3525
- Caterpillar TO-2
- Ford ESN-M2C134-D
- Ford New Holland FNHA-2-C-201.00
- International Harvester B6
- John Deere JDM J20C
- Kubota UDT
- Massey Ferguson CMS M1135
CMS M1141
CMS M1143
CMS M1145
- Minneapolis-Moline Q-1722
Q-1766
Q-1766B
- Oliver Q-1705
- Renk Doromat 874A
874B
- White Farm Equipment Q-1826

^[1] Udstyr, der arbejder ved lave hastigheder og høje omdrejninger. Anbefales ikke i automativt udstyr og lastbiler.

^[2] Volvo-godkendelsesnr.: 004

^[3] ZF-godkendelsesnr.: ZF000100

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	
Levetid: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på produktet.		
Vægtfylde, 15°C, kg/l	ASTM D4053	0,872
Flydepunkt, °C	ASTM D5950	-45
Viskositet, kinematisk, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,3
Viskositet, kinematisk, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	59
Viskositetindeks	ASTM D2270	142

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Distribueret af YX Smørelie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: sales@yxlube.dk, web: yxlube.dk.
 Autoriserede Texaco® Smøreliedistributør

A Chevron company product

© 2020 Chevron. All rights reserved.
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v5 28 June 2019
 1000 THF