



Produktbeskrivelse

Texaco Brake Fluid DOT 4

Højtydende automotiv bremsevæske

Karakteristik

Brake Fluid DOT 4 er en avanceret, ikke mineraloliebaseret automotiv bremsevæske til brug i konventionelle hydrauliske bremse- og koblingssystemer, hvor DOT 4 væske er foreskrevet.

Brake Fluid DOT 4 består af en kompleks sammensætning af polyglycol ether, borat ester og polyglycol tilsat yderligere korrosion,- og oxidationsinhibitorer.

Kundefordele

- Sammenlignet med andre DOT 4 bremsevæsker har Brake Fluid DOT 4 et højt kogepunkt (260°C) og bibeholdelse af kogepunkt, modvirker dannelse af damp ved høje temperaturer, hvilket opretholder bremsevæskens længere end DOT 3 produkter.
- Bidrager til ekstra sikkerhedsmargen mod dampbubler sammenlignet med lavere specificeret væsker.
- Inhibitorer bidrager til korrosionsbeskyttelse af en række metaller, herunder bla. aluminium, messing, kobber, zink og tin.
- Produktets karakteristisk mod kvældning af pakningsmateriale og smøring modvirker lækage og slitage på komponenter.
- Anvendelig for en lang række køretøjer, hvilket reducerer lagerbeholdning.
- Produktets termiske,- og oxidationsstabilitet modvirker nedbrydning af produktet og bibeholder produktets egenskaber i hele væskens levetid.

Anvendelse

Brake Fluid DOT 4 møder anderkendte standarder for bremse- og koblingsevæsker, der foreskrives af førende motorfabrikanter.

- Hydraulisk drevet bremsesystemer i motorkøretøjer (tromle,- eller skivebremse), hvor en DOT 4, SAE J1704 eller ISO 4925 Class 4 er foreskrevet.
- Top-op (efterfyldning) i bremsesystemer, hvor der er foreskrevet DOT 3, SAE J1703 eller ISO 4925 Class 3 væsker.
- Køretøjer med ABS bremsesystemer (anti-lock braking system).
- Hydrauliske bremsesystemer, hvor der foreskrives en konventionel bremsevæske.
- Anvendes i hydrauliske bremse- og koblingssystemer i personbiler, lastvogne, entreprenørmateriel, traktorer og motorcykler, hvor denne type er foreskrevet.

Brake Fluid DOT 4 er kompatibel med andre tilsvarende bremsevæske af samme type (DOT 4 og 3).

Brake Fluid DOT 4 bør ikke anvendes i systemer, der kræver mineraloliebaserede væsker (LHM), som eksempelvis udvalgte Citroën modeller eller hvor silikone baseret DOT 5 væsker er foreskrevet.

Godkendelser/specifikationer

- FMVSS 116 DOT 3 (møder kravene)
- FMVSS 116 DOT 4 (møder kravene)
- ISO 4925 Class 3 (møder kravene)
- ISO 4925 Class 4 (møder kravene)
- SAE J1703 (møder kravene)
- SAE J1704 (møder kravene)



Produktbeskrivelse

Texaco Brake Fluid DOT 4

Højtydende automobil bremsevæske

Tekniske data (typisk)

Test	Testmetode	Resultat
Farve	FMVSS 116 (13)	Klar gullig væske
Kogepunkt °C (tør)	FMVSS 116 (1)	260 min.
Kogepunkt °C (våd)	FMVSS 116 (2)	165 min.
Viskositet, kinematisk		
mm ² /s v. - 40°C	FMVSS 116 (3)	1500 max.
mm ² /s v. 100°C	FMVSS 116 (3)	2,4
Massefylde 20°C, kg/l	ASTMD4052	1.050
Artikelkode		25004

Produkt vedligeholdelse og håndtering

Bremsevæske absorberer fugt fra luften (hygroskopisk). Dette sænker kogepunktet af væsken og reducerer beskyttelse mod "dampplommer", et fænomen, der opstår ved dannelsen af dampbobler i bremsesystemet og forårsager blødt pedal-tryk eller fuldstændigt tab af bremsning.

Dampplommer opstår typisk ved hyppig bremsning under lange nedkørsler, bugsering af tung last eller fastlåste brems.

For at minimere absorption af fugt, er det vigtigt, at beholdere med bremsevæske holdes tæt lukket og opbevares på et rent, tørt sted. Små beholdere skal anvendes umiddelbart efter åbning, og derefter bortskaffes, sammen med eventuelle resterende indhold i overensstemmelse med lokale regler.

Bremsevæske absorberer efter påfyldning fugt, både gennem bremseslanger og via reservoiret udluftning. Af denne grund, anbefaler de fleste bilfabrikanter udskiftning af bremsevæske med intervaller varierende fra 12 til 36 måneder. Følg altid fabrikantens anbefaling om skift af bremsevæske – se gældende instruktionsbog.

Ved skift af bremsevæske er det vigtigt, at kontaminering af væsken undgås. Forurening forårsaget af selv små mængder snavs, opløsningsmidler eller oliebaseret produkter (mineralolier, brændstof, smørefedt etc.), kan resultere i fuldstændig bremsefejl og efterfølgende reparationer, mens forurening med fugt kan forårsage dampplommer under drift og bremsefejl. Absolut renlighed er vigtigt for at undgå disse problemer.

Under ingen omstændigheder bør Brake Fluid DOT 4 blandes med et petroleumprodukt, som eksempelvis motorolie eller hydraulikvæske. Brugen af bremsevæske forurenede med mineralsk olie skader bremsesystems pakninger, som fører til lækage af bremsevæske og det kompromis af bremsesystemet ydeevne.

Bremsevæsken kan beskadige køretøjets lak og bør vaskes med vand straks.

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse

Uno-X Smørelie A/S fralægger sig ethvert ansvar for tab eller skade, opstået ved brug af dette produkt på måder, der ikke er specifikt angivet i noget produktdatablad.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø

Baseret på de nuværende tilgængelige informationer anses dette produkt ikke for at give utilsigtede helbredspåvirkninger, når det anvendes efter forskrifterne og i overensstemmelse med anbefalingerne i produktets sikkerhedsdatablad (SDS). Databladene fremsendes efter anmodning gennem Deres lokale forhandler eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål, end det er beregnet til. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal miljøreglerne og det lokale affaldsreglement overholdes.