

Delo[®] 400 MGX SAE 15W-40

Høytytende motorolje for tyngre kjøretøy

(Erstatter Ursa Ultra LE SAE 15W-40)

Produktbeskrivelse

Delo 400 MGX SAE 15W-40 er en heavy-duty motorolje med høy ytelse, utviklet for kjøretøy og andre maskiner som bruker diesel med høyt eller lavt svovelinhold (10-5000 ppm), og gir beskyttelse for nye lavutslipps-dieselmotorer med selektiv katalysatorreduksjon (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og resirkulering av eksosgass (EGR).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 er utviklet for bruk i ulike maskiner og kjøretøy, og oppfyller kravene til en lang rekke firetakts dieselmotorer med og uten turbolading.

Delo 400 MGX SAE 15W-40 er utviklet med avansert, lav SAPS-tilsetningsteknologi, som beskytter dieselmotorer samt oppfyller utslippskravene i Euro IV, V og VI, samt for 2007 og 2010 EPA-standardene for utslipp av eksospartikler i kjøretøy som bruker diesel med ultralavt svovelinhold (ULSD).

Delo 400 MGX SAE 15W-40 er formulert med ISOSYN[®]-teknologi, en kombinasjon av førsteklasses baseoljer og tilsetninger med høy viskositetsindeks (høy VI) og en optimal blanding av de nyeste dispersjons- og rensingemidlene, samt oksidasjonshemmende, slitasjebeskyttende, korrosjonshemmende og viskositetsforbedrende teknologi og skumdempende tilsetninger, for å skape et produkt som kan måle seg med syntetiske smøremidler i kritiske motortester.

Fordeler for kunden

- Egnet for lavutslipps diesel- og bensinmotorer i kjøretøy og andre maskiner som bruker drivstoff med varierende svovelinhold
- Reduserer behovet for ulike oljetyper på lager for å oppfylle kravene til ulike produsenter, og er kompatibel med eldre motormodeller



Produktegenskaper

- **Bredt bruksområde bidrar til å redusere faren for feil bruk**
- **Reduserer behovet for ulike oljetyper på lager og tilhørende kostnader**
- **Bidrar til mindre sotdannelse og slitasje på ventilmekanismen**
- **Utviklet for optimal driftssikkerhet med et minimum av vedlikehold**
- **Formulert for å bidra til økt levetid på dieselpartikkelfilteret**

Utvalgte ytelsesstandarder inkluderer:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault
Volvo	ZF

- Bidrar til å minimere sotdannelse og slitasje på ventilmekanismene, og gir lengre filterlevetid i moderne, elektronisk styrte motorer samt eldre motorer.
- Utviklet for å løse opp sot og redusere slitasje, og bidrar til optimal levetid med et minimum av vedlikehold
- Utviklet for maksimal driftssikkerhet og rengjøring av utslippskontrollsystemer, og bidrar til økt levetid for dieselpartikkelfilteret (DPF)

Bruksområder

- Delo 400 MGX SAE 15W-40 er en motorolje for ulike kjøretøy og maskiner med firetakts dieselmotorer med og uten turbolading, men kan også brukes i firetakts bensinmotorer
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 anbefales for dieselmotorer som oppfyller utslippskravene i Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V og de fleste kravene i Euro VI, samt for bruk i nye, avanserte motorer som er utstyrt med funksjoner som fireventilers topplokk, kompressor, turbolading, direkte innsprøyting, korte stempelskjørt, høyere effektivitet, intercooler, elektronisk styring av drivstoff- og avgassystemer, resirkulering av eksosgass (EGR), dieselpartikkelfilter (DPF) og for de fleste motorer med SCR NOx-reduksjonssystemer
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 anbefales for bruk i eldre motorer samt dagens moderne lavutslippsmotorer. Den er formulert til diesel med ultralavt svovelinhold og med høyt, normalt og lavt svovelinhold (10 - 5000 ppm svovel)
- Delo 400 MGX SAE 15W-40 anbefales til bruk i maskiner og anleggsutstyr som krever API CJ-4 og ACEA E7, E9. Den er egnet for blandede maskinparker, landbruksmaskiner, anleggsmaskiner, marine maskiner og andre bruksområder

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel DDC93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M3575
- Mercedes Benz MB-Approval 228.31
- MTU Oljekategori 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- ZF TE-ML 04C ^[1]

Ytelse

- ACEA E9, E7
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SM
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20071, 20072, 20077
- Mack EO-N
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Anbefalinger

Egnet for bruk i maskiner som krever:

- DAF Standard Drain (Euro 0 - VI-motorer)
- Renault Trucks RD, RD-2, RLD
- Volvo VDS-2
- Ford WSS-M2C171-E
- Caterpillar motorer i 3600-serien

^[1] ZF-godkjenningsnummer: ZF0055

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 15W-40
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten		
Tetthet ved 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,88
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm ² /s	ASTM D445	120
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm ² /s	ASTM D445	14,6
Viskositetsindeks	ASTM D2270	134
Flytepunkt, °C	ASTM D97	-33
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	228
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	10,1
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	1,0

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Distribuert av YX Smørelje AS, Lysaker Torg 35, NO-1366 Lysaker. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@yx.no, web: olje.yx.no
 Autorisert Texaco distributør

A Chevron company product

© 2018 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v7 24 August 2018
 Delo® 400 MGX SAE 15W-40