

Delo[®] Syn-AMT XV

Fullsyntetisk girolje med førsteklasses ytelse

Produktbeskrivelse

Delo Syn-AMT XV er en serie med fullsyntetiske giroljer med førsteklasses ytelse, utformet til forlengede skiftintervaller i synkroniserte manuelle lastebil-girkasser. Viskositetsgraden SAE 75W 80 er forbedret for bruk i Voith retarder.

Delo Syn-AMT XV er formulert med fullsyntetiske baseoljer i kombinasjon med et additivsystem med førsteklasses ytelse, tilgjengelig i viskositetsgradene SAE 75W-80 og SAE 75W-90.

Fordeler for kunden

- Lange skiftningsintervaller på 450 000 km eller mer gir redusert behov for vedlikehold av girkasser og nedetid.
- God flytbarhet ved lave temperaturer gir god sirkulasjon og ekstra slitasjebeskyttelse under kald-start
- Høy viskositetsindeks og god skjærstabilitet bidrar til å gi tilstrekkelig viskositet og filmtykkelse for effektiv smøring ved høye temperaturer gjennom oljens levetid
- Spesialutviklede friksjonsegenskaper gir smidige girskift gjennom oljens levetid
- Dokumentert drivstofføkonomi sammenlignet med konvensjonelle oljer (opptil 3% besparelse ved bruk i kombinasjon med Delo Syn-Gear HD SAE 75W-90 i drivakslingene)
- Varig beskyttelse ved ekstreme trykk (EP), utformet for å motstå skraping og slitasje på komponenter



Produktegenskaper

- Utformet for skiftintervaller opptil 450 000 km
- Gir beskyttelse ved kaldstart
- Formulert for smidige girskift
- Utformet for vedvarende beskyttelse ved høye temperaturer
- Gir forbedret drivstofføkonomi
- Beskytter mot rust, korrosjon og slitasje

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

API	DAF
Daimler	Eaton
MAN	Voith
Volvo	ZF

Bruksområder

Delo Syn-AMT XV er utformet for forlengede skiftintervaller i synkroniserte manuelle lastebil-girkasser. I tillegg til formelle OEM-godkjenninger viser testdata produktets kapasitet til forlengede skiftintervaller for en rekke andre lastebil-applikasjoner. Test-kjøretøyer omfatter kjøretøyer produsert av MAN, Mercedes-Benz, Scania og Volvo. Girkasser omfatter de som er produsert av lastebilprodusentene selv, samt av ZF, inkludert AS Tronic-modeller og modeller utstyrt med intardere. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 har en Voith-motorbrems oljeklasse C-godkjenning - oljeserviceintervaller opptil 180 000 km (lastebiler) eller 200 000 km (busser), avhengig av serviceomfang.

Merk at ZF krever bruk av et produkt med en formell TE-ML 01E/02E-godkjenning under garantiperioden til girkasser med "TE-ML 01"- eller "TE-ML 02"-anføringer på typeplaten. Delo Syn-AMT XV SAE 75W-80 kan brukes i disse applikasjonene etter at garantiperioden har utløpt.

Viskositetsgraden SAE 75W-90 er i prinsippet tiltenkt for forhold med høye omgivelsestemperaturer og/eller høy driftsbelastning, eller hvor applikasjonen spesifikt krever et produkt med en viskositetsgrad på SAE 75W-90.

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger		75W-80	75W-90
• Voith	Motorbrems oljeklasse C	X	
• Volvo	97307	X ^[1]	—
• Volvo	97318	X ^[2]	—
• Volvo	97315	—	X ^[3]
• Volvo	97319	—	X ^[4]
Ytelse		75W-80	75W-90
• API	GL-4	X ^[5]	X ^[5]
• DAF	Girolje for Eaton-girkasser	X	—
• Eaton	Syntetisk (500 000 km/3 år)	X	—
Anbefalinger		75W-80	75W-90
• Daimler	MB 235.4	X	—
• Daimler	MB 235.41	X	—
• Daimler	MB 235.11	X ^[6]	X
• MAN	341 Type E4	X ^[7]	—
• MAN	341 Type Z4	X	—
• ZF	TE-ML 02L	X ^[8]	—

^[1] Volvo godkjenningsnummer: 97307-039.

^[2] Volvo godkjenningsnummer: 014

^[3] Volvo godkjenningsnummer: 97315-016.

^[4] Volvo godkjenningsnummer: 97319-005.

^[5] Selv om dette produktet er egnet for bruk i applikasjoner hvor en GL-4-olje er spesifisert, bør det anmerkes at GL-4-spesifikasjonen ikke fult ut oppfyller kravene til synkroniserte, manuelle girkasser. Denne oljen er optimalisert rundt behovene til girkasser i tyngre kjøretøy og det kan hende at den ikke gir tilfredsstillende ytelser i applikasjoner som personbil-girkasser.

^[6] I girkasser. Viskositetsgraden SEA 75W-80 har ikke blitt godkjent i transfer-kasser.

^[7] Produktet tilfredsstiller alle kravene, men MAN opphørte denne spesifikasjonen i slutten av 2016.

^[8] Felt-tester viser egnethet for bruk opptil 400 000 km/3 år

Typiske testdata			
Test	Testmetoder	Resultater	
		75W-80	75W-90
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten.			
Tetthet, 15 °C, kg/L	ASTM D1298	0,8645	0,859
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	244	252
Flytepunkt, °C	ASTM D5950	-54	-48
Viskositet, kinematisk, 100°C, mm ² /s	ASTM D445	9,17	17,03
Viskositet, kinematisk, 40°C, mm ² /s	ASTM D445	54,1	119,6
Viskositet, Brookfield, -26°C, mPa.s	ASTM D2983	3670	—
Viskositet, Brookfield, -40°C, mPa.s	ASTM D2983	19 300	95 000
Viskositetsindeks	ASTM D2270	151	156

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranse. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Distribuert av Uno-X Smøreolje AS, Gladengveien 2, NO-0661 Oslo. Kundeservice: +47 95 05 96 18/ olje@unox.no, web: olje.unox.no
Autorisert Texaco distributør

A Chevron company product

© 2019 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v7 15 November 2019
Delo® Syn-AMT XV