

# Delo<sup>®</sup> Syn-Gear XS SAE 75W-140

## Førsteklasses fuldsyntetisk automotiv gearolie

### Produktbeskrivelse

Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 er en førsteklasses fuldsyntetisk automotiv gearolie formuleret for smøring af aksler og differentialer i personbiler og erhvervskøretøjer.

Denne fuldsyntetiske gearolie er formuleret i kombination med avancerede højtryksadditiver (EP) for høj beskyttelse og ydeevne.

### Kundefordele

- Udviklet for lange olieskiftintervaller, hvilket reducerer standtid og vedligeholdelsesomkostninger
- Bidrager til forbedret brændstoføkonomi, specielt når produktet anvendes i Scania aksler/differentiale
- Højtydende EP (extreme pressure) additivteknologi, bidrager til slidbeskyttelse ved lavt som højt moment og chokbelastninger.
- Pålidelig lavtemperateregenskaber tilbyder hurtig oliecirculation og systembeskyttelse ved lave opstartstemperaturer.
- Højt viskositetsindeks (VI) medvirker til effektiv smøring, systembeskyttelse og bibeholdelse af viskositeten ved høje driftstemperaturer.
- Robust oxidationsstabilitet modvirker oliefortykkelse under drift, hvilket holder komponenter rene og fri for skadelige aflejringer.



### Produktegenskaber

- **Udviklet for lange olieskiftintervaller**
- **Forbedret brændstoføkonomi**
- **Beskytter mod rivning og slitage**
- **Tilbyder hurtig oliecirculation og systembeskyttelse ved lave opstartstemperaturer.**
- **Højt viskositetsindeks (VI)**
- **Holder komponenterne rene og fri for skadelige aflejringer.**

#### Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

|             |         |
|-------------|---------|
| API         | Ford    |
| Mack        | Meritor |
| SAE         | Scania  |
| US Military | ZF      |

## Anvendelse

- Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 anvendelig til brug i applikationer, hvor der forskrives en API GL-5 og hvor der forskrives et højviskose produkt. Oliens er godkendt i henhold til Scania STO 2:0 A, der er Scania' standard for smøring af aksler, som tilbyder lavt brændstofforbrug og lange olieskiftinterval. Oliens kan også anvendes i Scania transmissioner, hvor omgivelsestemperaturen er mellem -25°C og +30°C. Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 rekommanderes desuden i applikationer, hvor der foreskrives en smørelolie iht Ford specifikationen WSL-M2C192-A, som benyttes i differentialer i Jaguar personbiler og Ford Transit varevogne.
- Friktionskarakteristikken for Delo Syn-Gear XS SAE 75W-140 bevirker, at produktet ikke er anvendeligt i synkroniseret manuelle transmissioner og aksler/differentialer og bør ikke anvendes i disse applikationer med mindre API GL-5 specifikt er foreskrevet.

## Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

### Godkendelser

- Scania STO 1:0 \*
- Scania STO 2:0A \*
- ZF TE-ML 05A <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 12N <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 16F <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 19C <sup>[1]</sup>
- ZF TE-ML 21A <sup>[1]</sup>

### Ydeevne

- API GL-5
- API MT-1
- Ford WSL-M2C192-A
- Mack GO-J
- Meritor O76-M
- SAE J2360
- US Military MIL-PRF-2105E
- ZF TE-ML 07A <sup>[2]</sup>

### Anbefalinger

- ZF TE-ML 05B <sup>[4]</sup>
- ZF TE-ML 12B <sup>[3]</sup>
- ZF TE-ML 21B <sup>[4]</sup>

\* Godkendelsen af denne specifikation er tildelt tidligere produktnavn – Multigear S SAE 75W-140.

<sup>[1]</sup> ZF-registreringsnummer: ZF002274.

<sup>[2]</sup> Produkterne møder de nødvendige forskrifter/krav for denne specifikation og godkendt til brug af ZF, uden at være påført liste.

<sup>[3]</sup> ZF har overført denne godkendelse fra TE-ML 12B til en ny klasse, TE-ML 12N, som er et højere ydelsesniveau.

<sup>[4]</sup> I april 2017 kombinerede ZF klasse TE-ML 05B med klasse TE-ML 05A og klasse TE-ML 21B med klasse TE-ML 21A.

| Typiske testdata   |             |            |
|--|-------------|------------|
| Test   | Testmetoder | Resultater |
| <b>Levetid: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten.</b> |             |            |
| Massefylde, 15°C, kg/l   | ASTM D4053  | 0,867      |
| Flammepunkt COC, °C  | ASTM D92    | 185        |
| Flydepunkt, °C   | ASTM D5950  | -46        |
| Kinematisk viskositet, 100°C, mm <sup>2</sup> /s                           | ASTM D445   | 26         |
| Kinematisk viskositet, 40°C, mm <sup>2</sup> /s                            | ASTM D445   | 185        |
| Viskositetsindeks  | ASTM D2270  | 169        |
| FZG-gearslidtest A/8.3/90, brudbelastning                                  | CEC L7A95   | >12        |
| FZG-vibrationstest S A10/16.6R/90, belastningstrin                         | FVA 243     | >12        |

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

**Ansvarsfraskrivelse** Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

**Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø** Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Distribueret af YX Smørelie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: sales@yxlube.dk, web: yxlube.dk.  
 Autoriseret Texaco distributør

**A Chevron company product**

© 2019 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.  
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v5 18 November 2019  
 Delo® Syn-Gear XS SAE 75W-140