



Produktbeskrivelse

MOTEX 2T OUTBOARD

Beskrivelse

Motex 2T Outboard er en mineralsk 2-takts motorolje laget av høykvalitets basolje med spesielt utvalgte askefrie tilsetninger for å møte de strenge krav som settes til smøring av de stadig sterkere utenbordsmotorene. Disse tilsetningene sikrer at motoren holdes fri for koksavleiringer i forbrenningskammeret, i eksosportene, på tennpluggene og ved stempelringene. Oljen beskytter motorens bevegelige deler mot slitasje, rivninger og korrosjon og er laget for å sikre lett blanding med bensin - også ved lave temperaturer.

Anvendelse

Motex 2T Outboard kan brukes både i motorer hvor oljen injiseres fra egen tank, eller der oljen forhåndsblendes i bensinen. Fabrikantens krav til blandingsforhold bør alltid følges.

Motex 2T Outboard anbefales til smøring av vannkjølte 2-taktsmotorer og bør ikke brukes til luftkjølte 2-taktsmotorer.

Av hensyn til miljøet kan vi som alternativ til Motex 2T Outboard anbefale Motex S Outboard som er en biologisk nedbrytbar 2-taktsolje til utenbordsmotorer (CEC L-33-T82)

Spesifikasjoner

TC-W3 National Marine Manufacturers Association - lisensnr. RL-29102E

Typiske data

| | |
|---|------|
| Egenvekt, kg/l, v/15°C | 0.87 |
| Viskositet, kinetisk, v/100°C, mm ² /s | 8,7 |
| Viskositet, kinetisk, v/40°C, mm ² /s | 54 |
| Flammepunkt, °C | 134 |
| Stivnepunkt, °C | -39 |
| TBN mg KOH/g | 5,7 |
| Farge | Blå |

Redigert 18.11.2010

Generelle forhold vedrørende smøremidler og drivstoff

Nedennevnte er kun en del generelle råd og vink. For mer detaljert informasjon, se Helse-, miljø- og sikkerhetsdatablad, våre salgsbetingelser eller kontakt YX Energi. Se også vår internettadresse: www.yx.no.

Forsiktighetsregler

Oljeprodukter skal ikke benyttes til innvortes bruk. Svelging kan medføre alvorlig forgiftning og/ eller lungeskader.

Unngå innånding av damp eller oljetåke. Dette kan irritere luftveier og lunger. Dersom arbeidsoperasjoner medfører damp eller tåkedannelse, må det sørges for god ventilasjon, eller at åndedrettsvern benyttes.

Produktet kan gi forbigående øyeskader og irritasjon i øynene ved sprut eller høye konsentrasjoner av damp. Sørg for at øynene beskyttes ved arbeidsoperasjoner som kan medføre sprut.

Unngå langvarig eller gjentatt kontakt med huden. Oljeprodukter kan medføre avfetting, irritasjon og uttørring av huden. Klær eller skotøy som er tilsølt med olje, skal fjernes snarest.

En del av produktene er brennbare og avgir gass som kan antennes. Gassen er tyngre enn luft og vil derfor søke mot laveste nivå. Tomme beholdere kan inneholde brennbar gass og må derfor ikke kastes som vanlig søppel.

La ikke barn behandle petroleumsprodukter!

Førstehjelp

| | |
|-------------------|--|
| Ved svelging: | Ikke fremkall brekning. Gi 2-3 ss matolje. Kontakt lege. |
| Ved innånding: | Ro, varme og frisk luft. Kontakt lege ved pustebesvær. |
| Ved søl på hud: | Tilsølt tøy fjernes og huden vaskes med såpe og vann. |
| Ved sprut i øyne: | Øyne skylles straks med store mengder vann. Kontakt lege dersom synssvekkelse eller smerter. |

Ved brann

Brann slukkes ved hjelp av pulver, skum eller CO₂. Unngå vann, evt. kun ved bruk av spesialutstyr (for tåke). Mindre branner kan kveles med teppe, sand eller lignende. Brukt motorolje vil inneholde rester av drivstoffet - dette medfører økt brannfare.

Ved søl og lekkasje

Begrens spredningen. Produktene må ikke komme i avløp (kloakk, overvannspredding o.l) eller i vannkilder. Forurenset avfall må ikke kastes som søppel, men fjernes som forurenset avfall. Søl fjernes med absorberende materiale (bark, sagflis etc). Ved spill av større mengder (f.eks. mer enn 100 l) skal brannvesen / politi varsles da det kan medføre fare for antennelse / alvorlig forurensning.

Behandling av brukte produkter / produktrester

Dette skal behandles som spesialavfall i hht. Statens Forurensingstilsyns (SFT) regler. Kontakt renovasjonen i kommunen (miljøansvarlig) for nærmere informasjon. Husk å tømme emballasjen godt for rester før denne kasseres.

Lagring

Drivstoff / fyringsprodukter: Drivstoff / fyringsprodukter må kun lagres i lovlig tanker/ kanner og i lovlig mengder. Husk å søke lokalt brannvesen om lagringstillatelse. Vær oppmerksom på at evt. parafintilsetning i vinterhalvåret vil bringe flammepunktet nedover. Produktet må derfor behandles deretter. Parafintilsetning i sommerdiesel har ingen virkning. Les Produktbeskrivelse for det enkelte produkt. Hold tanken så full som mulig til enhver tid for å unngå kondens. To ganger i året, eller etter behov, bør en håndpumpe med langt rør stikkes ned i den lavestliggende enden av tanken for å pumpe opp vann. Pump til rent drivstoff kommer. Hvis dreneringskran finnes, bruk denne. For diesel må det sørges for at produktet til enhver tid har de temperaturegenskaper som kan forventes i den perioden lagringen gjelder. Før vinteren bør sommerdiesel brukes mest mulig opp før vinterdiesel fylles på tanken. Hvis mulig, bør tanker plasseres innendørs med ventilasjon ut til atmosfære, eller nedgravd.

Smøremidler:

Bulkleverte og emballerte smøremidler bør lagres innendørs i en jevn, sval temperatur. Unngå direkte sollys. Må utendørs lagring finne sted, bør følgende regler følges:

- *Monter tak over.
- *Sett fat opp/ned, evt. liggende, med spunsen i posisjon kl 3 og kl 9.
- *Lagring må ikke forekomme sammen med oksyderende produkter.
- *Enkelte produkter (f.eks. emulgerende) må lagres frostfritt. Ved tvil, sjekk produktbeskrivelse.
- *Enkelte produkter kan ha begrenset lagringstid. Ved tvil, kontakt leverandør.

I bruk:

- *Hold emballasjen lukket og lukk straks etter bruk!
- *Før det åpnes bør lokket og området rundt tørkes godt av for å unngå at smuss faller ned i fatet.
- *Står fatet ute, må vann ikke få samle seg oppå. Tørk av eller sett fatet på skrå, slik at spunsen står fri.
P.g.a. temperaturvariasjoner natt/dag, vil over-/undertrykk i tanken medføre at vann suges inn i fatet.
- *Mye vann/fuktighet kan også gjøre merkingen uleselig. Dette medfører økt fare for feilbruk.
- *Smøremidler bør stå innendørs i eget avlåst rom.
- *Bruk samme pumpe/kar til samme produkt. Skifting vil innebære forurensning.
- *Ha faste plasser for de forskjellige produktene.
- *Vær forsiktig med blanding av produkter. Kontakt leverandør.
- *Bruk aldri tilsetningsstoffer i smøremidler! Da bortfaller leverandørens ansvar.
- *Vedr. fett: -Brukes pumpe, bør alltid følgelokk benyttes.

-Brukes patron, bør originalpatron fylt på fabrikk benyttes. Fylling av egen patron kan medføre forurensing.
*Spillolje bør lagres godt skilt fra originalpakninger.