



# Produktbeskrivelse

## Texaco Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

Højtydende semisyntetisk dieselmotorolie

### Karakteristik

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 er en højtydende semisyntetisk diesel motorolie formuleret for at imødegå gældende ACEA forskrifter og motorfabrikanternes krævende specifikationer for Euro IV op V motorer.

Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 er formuleret på basis af en baseolie af høj kvalitet, der i kombination med en avanceret additivteknologi sikre effektiv og robust motorbeskyttelse og lange olieskift iht fabrikantens anvisninger uden at kompromittere holdbarheden.

### Kundefordele

- Ideel til flådeoperatører, der ønsker vedvarende ydelse og beskyttelse uafhængig af varierende brændstofkvaliteter.
- Avanceret teknologi for beskyttelse mod syredannelse og slitage, hvilket minimere vedligeholdelsesomkostninger og standtid.
- Lange olieskiftinterval, optimal motorbeskyttelse og ydeevne - minimere standtid.
- Pålidelig og effektiv sodkontrol, sikre effektiv motorbeskyttelse.
- Formuleret for at modvirke slitage og cylinderpolering.
- Beskyttelse ved høje temperaturer—pålidelig oxidationsstabilitet, hvilket modvirker unødigt oliefortykkelse ved høje temperaturer.

### Anvendelse

- Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 anbefales til hårdt belastede dieselmotorer i lastbiler, der opererer internationalt, men som **ikke** er monteret med DPF / CRT filter (partikelfilter) og benytter brændstof med højt svovlindhold samt lange olieskiftintervaller.
- Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40 kan tillige benyttes i de tilfælde, hvor fabrikanterne ikke selv godkender olierne, men angiver de internationale godkendelser og olieskifteintervaller - se gældende instruktionsbog for nærmere.
- For korrekt olieskiftinterval henvises til gældende instruktionsbog.

### Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

#### Godkendelser

- Cummins 20077 / 20078
- Mercedes Benz MB-approval 228.5
- Mercedes Benz MB-approval 235.27
- Deutz DQC III-10
- Mack EO-M Plus / EO-N
- MAN M 3277
- MTU Oil Category 3
- Renault VI RLD-2
- Scania LDF-2
- Volvo VDS-3
- Voith Retarder A approval

#### Ydeevne

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Cummins 20071 / 20072

#### Anbefalinger

Anvendelig i følgende applikationer:

- Renault RD, RD-2, RLD
- Volvo VDS-2
- Global DHD-1
- DAF Extended Drain (Euro III og IV motorer)



# Produktbeskrivelse

## Texaco Ursa Premium TDX (E4) SAE 10W-40

Højtydende semisyntetisk dieselmotorolie

### Tekniske data (typisk)

Test	Testmetode	Resultat
<b>Viskositetsgrad</b>		<b>SAE 10W-40</b>
<b>Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten</b>		
Vægtfylde <sup>v</sup> /15°C, kg/l.	ASTM D4052	0,866
Viskositet, kinematisk (cSt)		
mm <sup>2</sup> /s v. 40°C	ASTM D445	98
mm <sup>2</sup> /s v. 100°C	ASTM D445	14,2
Viskositetsindeks	ASTM D2270	155
Flydepunkt, °C	ASTM D97	- 30
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D2896	12,5
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	210 min.
Sulfateret askeindhold, %wt	ASTM D874	1,60
Artikelkode		02970

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

#### Ansvarsfraskrivelse

Uno-X Smøreolie A/S fralægger sig ethvert ansvar for tab eller skade, opstået ved brug af dette produkt på måder, der ikke er specifikt angivet i noget produktdatablad.

#### Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø

Baseret på de nuværende tilgængelige informationer anses dette produkt ikke for at give utilsigtede helbredspåvirkninger, når det anvendes efter forskrifterne og i overensstemmelse med anbefalingerne i produktets sikkerhedsdatablad (SDB). Databladene fremsendes efter anmodning gennem Deres lokale forhandler eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål, end det er beregnet til. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal miljøreglerne og det lokale affaldsreglement overholdes.