



# Produktbeskrivelse

## Texaco Ursa Ultra LE SAE 15W-40

Høytytende ISOSYN® gruppe II Low SAPS diesel motorolje

### Karakteristikk

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 er en høytytende syntetisk "low SAPS"<sup>1)</sup> motorolje for tyngre kjøretøy. Utviklet for å smøre siste generasjon lavutslipp 4-takts dieselmotorer med og uten turbo. Kan med fordel benyttes på alle kjøretøy, stasjonære og marine installasjoner iht. produktets gjeldende godkjenninger og spesifikasjoner.

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 er formulert på en basis av en avansert "Low SAPS"<sup>1)</sup> additivteknologi for å imøtekomme Euro IV, V og VI utslippskrav som benytter lavsvovel diesel (ULSD)

Ursa Ultra LE SAE 15W-40 er basert på ISOSYN® teknologi og formulert med syntetiske baseoljer og siste generasjon; Detergerende og dispergerende additiv-teknologi, motstand mot oksidasjon, slitasje- og korrosjonsbeskyttelse og skumdempende additiver. Summen av dette muliggjør lange skiftintervaller.

### Kundefordeler

- Bredt anvendelsesområde muliggjør produktrasjonalisering da produktet kan benyttes på ny så vel som eldre motorteknologi.
- Høytytende "low SAPS"<sup>1)</sup> teknologi reduserer utslipp av skadelig eksos, beskytter og forlenger levetiden på dieselpartikkelfilteret (DPF) og selektiv katalytisk reduksjon (SCR)
- Avansert syntetiske formulering beskytter motoren over lengere oljeskifteintervaller, hvilket reduserer vedlikeholdskostnader.
- Oljens flyteegenskaper sikrer hurtig oljesirkulasjon ved lave temperaturer og gir pålitelig motorbeskyttelse ved oppstart.
- Avansert renseteknologi beskytter mot skadelige avleiringer og opphopning av slam, hvilket sikrer motoren lang levetid og optimal drivstofføkonomi.
- Robust syntetisk formulering reduserer oljefordampning og minimere oljeforbruket.

<sup>1)</sup> "Low SAPS" = lavt innhold av sulfatert aske, fosfor og svovel.

#### Spesifikasjoner:

- ACEA E7 og E9
- API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CF, SM
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3 og ECF-2
- Volvo VDS 3
- John Deere JQD 78X
- Mack EO-N
- Cummings CES 20071, 20072, 20077
- Renault VI RLD 2
- ZF TE-ML 04C
- Detroit Diesel DDC93K218

#### Godkjenninger

- Volvo VDS 4
- Mercedes Benz MB 228.31
- MAN M3575
- DEUTZ DQC III-10 LA
- Cummings CES 20081
- MTU Category 2.1
- Renault RLD-3
- Mack EO-O Premium Plus

#### Texaco anbefalinger

- Volvo VDS 2
- DAF Standard Drain (Euro VI engines)
- Ford WSS-M2C171-E
- Caterpillar 3600 Engines

Kontroller alltid at det valgte produktet er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren av det originale utstyret og av hensyn til utstyrets driftsbetingelser og kundens vedlikeholdspraksis. Revidert 07.02.2018

SAE grad		15W-40
Massetetthet ved 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,878
Viskositet, mm <sup>2</sup> /s v. 40°C	ASTM D445	129,9
Viskositet, mm <sup>2</sup> /s v. 100°C	ASTM D445	15,3
Flammepunkt °C (COC)	ASTM D92	230
TBN mg KOH/g	ASTM D2896	9,3
Viskositetsindeks	ASTM D2270	122
Stivnepunkt, °C	ASTM D5950	- 45
Artikkelkode		02971