



Produktbeskrivelse

Texaco Ursa Ultra XLE SAE 10W-40

Syntetisk motorolje for tyngre kjøretøy med premium ytelse.

Karakteristikk

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 er en høytytende syntetisk "low SAPS"¹⁾ motorolje for tyngre kjøretøy. Utviklet for å smøre siste generasjon lavutslipp 4-takts dieselmotorer med og uten turbo og CNG-motorer. Kan med fordel benyttes på alle kjøretøy, stasjonære og marine installasjoner iht. produktets gjeldende godkjennelser og spesifikasjoner.

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 er formulert på en basis av en "Low SAPS"¹⁾ additivteknologi for å imøtekomme Euro VI utslippskrav fra blant annet Volvo, Scania, Mercedes-Benz, DAF og Iveco motorer, men er også bakover kompatibel med eldre motor-teknologi i det produktet også oppfyller kravene til "High SAPS" teknologi, hvor motorfabrikantene tillater dette.

Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 er formulert med syntetiske baseoljer og siste generasjon; Detergerende og dispergerende additivteknologi, motstand mot oksidasjon, slitasje- og korrosjonsbeskyttelse og skumdempende additiver. Summen av dette muliggjør lange skiftintervaller. Ursa Ultra XLE SAE 10W-40 kombinerer motoroljespesifikasjonene ACEA E4,E6,E7 og E9

Kundefordeler

- Bredt anvendelsesområde muliggjør produktrasjonalisering da produktet kan benyttes på ny så vel som eldre motorteknologi.
- Høytytende "low SAPS"¹⁾ teknologi reduserer utslipp av skadelig eksos, beskytter og forlenger levetiden på dieselpartikkelfilteret (DPF) og selektiv katalytisk reduksjon (SCR)
- Avansert syntetiske formulering beskytter motoren over lengere oljeskifteintervaller, hvilket reduserer vedlikeholdskostnader.
- Oljens flyteegenskaper sikrer hurtig oljesirkulasjon ved lave temperaturer og gir pålitelig motorbeskyttelse ved oppstart.
- Avansert renseteknologi beskytter mot skadelige avleiringer og opphopning av slam, hvilket sikrer motoren lang levetid og optimal drivstofføkonomi.
- Robust syntetisk formulering reduserer oljefordampning og minimere oljeforbruket.

¹⁾ "Low SAPS" = lavt innhold av sulfatert aske, fosfor og svovel.

Godkjennelser/Spesifikasjoner

- | | |
|----------------------------------|---------------------------|
| - ACEA E4,E6,E7 og E9 | - Scania Low ASH |
| - API CJ-4 | - Caterpillar ECF-3 |
| - JASO DH-2 | - Detroit Diesel 93K218 |
| - Volvo VDS 4 og 3 | - Cummings CES 2008 |
| - Mercedes Benz MB 228.31/228.51 | - MTU Category 3.1 og 2.1 |
| - MAN M 3477,M 3575, M3271-1 | - Voith Retarder B |
| - Renault VI RLD 3 og 2 | |

Kontroller alltid at det valgte produktet er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren av det originale utstyret og av hensyn til utstyrets driftsbetingelser og kundens vedlikeholdspraksis. Revidert 17.01.2017

SAE grad	10W-40
Viskositet, kinematisk (cSt)	
mm ² /s v. 40°C	92,2
mm ² /s v. 100°C	13,8
Flammepunkt °C (COC)	228
Massetetthet ved 15°C, kg/l	0,86
Viskositetsindeks	163
Stivnepunkt, °C	- 47
Artikkelkode	04082