

# Delo 400 RDS SAE 10W-40

## Højtydende semisyntetisk motorolie for tung trafik

### Produktbeskrivelse

Delo® 400 RDS SAE 10W-40 er en højtydende semisyntetisk motorolie, udviklet for at imødegå aktuelle og fremtidige ACEA krav samt kravende fra førende motorfabrikanter for smøring af Euro IV, V og udvalgte Euro VI dieselmotorer.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 anvender ISOSYN®-teknologi, en kombination af førsteklasses baseolier og additiver, der er sammensat for at fremme optimal dieselmotorbeskyttelse og et lav-SAPS system, som er udviklet for at tilbyde forlænget olieskiftintervaller uden at gå på kompromis med driftssikkerhed eller holdbarhed.

Delo 400 RDS SAE 10W-40 er udviklet til moderne lav-emissions diesel- og gasmotorer og anbefales til motorer med monteret med dieselpartikelfiltersystemer (DPF).

### Kundefordele

- **Minimere standtid — tilbyder forlænget olieskiftinterval og beskyttelse af efterbehandlingssystem maksimal opetid** — tilbyder forlængede olieskiftintervaller takket være motorens ydeevne og et system til emissionsbeskyttelse
- **Oliens sammensætning bidrager til minimering af udstødningsgasser** — oliens low SAPS teknologi er designet for beskyttelse af katalysator og dieselpartikelfilter (DPF).
- **Avanceret renholdende egenskaber bidrager til pålidelig beskyttelse af motor, renholdelse af stempler, slidbeskyttelse og sodkontrol.**
- **Reducere driftsomkostninger** — brug af Delo 400 RDS SAE 10W-40 tilbyder lave vedligeholdelsesomkostninger kombineret med forbedret brændstoføkonomi.
- **Anvendelig for en bred vifte af køretøjer** — bagud kompatibel, anvendelig for smøring af Euro VI til Euro I diesel-, og gasmotorer.



### Produktegenskaber

- **Maksimal opetid**
- **Beskytter efterbehandlingssystemet**
- **Renholder systemet**
- **Reducerer driftsomkostninger**
- **Egnet for smøring af en bred vifte af køretøjer**

#### Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	DAF
Deutz	Fendt
JASO	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Renault	SAME
Volvo	Valtra

## Anvendelse

- Formuleret til brug i en blandet vognpark, herunder lastbiler, entreprenør- og landbrugsmateriel for smøring af naturligt indsugende og turboladede dieselmotorer. Tilbyder lange olieskiftintervaller i kombination med brændstoffer med lavt svovlindhold\*
- Formuleret for brug i gasdrevne motorer i lastvogne og busser.
- Designet og udformet for beskyttelse af EGR-motorer (recirkulering af udstødningsgas) eller Selektiv Katalytisk Reduktion (SCR), som efterbehandling af udstødningsgasser og motorer med dieselpartikelfilter (DPF).

\* Anbefalinger kan afvige mellem motorproducenter, hvorfor man bør rådføre sig med betjeningsvejledninger og/eller forhandlere, hvis man er i tvivl.

## Godkendelser, ydeevne og anbefalinger

### Godkendelser

- |                  |  |
|------------------|--|
| • Cummins        | CES 20076  |
| • Deutz          | DQC IV-18 LA*  |
| • Mack           | EO-N   |
| • Daimler Truck  | DTFR 15C110** (tidligere kendt som MB Approval 228.51) |
| • MTU            | Oil Category 3.1                                       |
| • Renault Trucks | RLD-2  |
| • Volvo          | VDS-3  |

### Ydeevne

- |           |   |
|-----------|---|
| • ACEA    | E6, E7, E9                                    |
| • API     | CI-4, CH-4                                    |
| • JASO    | DH-2  |
| • Cummins | CES 20077                                     |
| • DAF     | forlængede olieskiftintervaller (Euro 0 - VI) |
| • Mack    | EO-M Plus, EO-M                               |
| • MAN     | M3477, M3271-1°                               |
| • Renault | RXD, RLD, RGD                                 |

## Anbefalinger

Anvendelig i applikationer, hvor der forskrives:

- |                  |            |
|------------------|------------|
| • Renault Trucks | RD-2, RD   |
| • Volvo          | VDS-2, VDS |

Egnet til brug i traktorer og andre landbrugsmaskiner, der kræver en motorolie, som overholder en af nedenstående specifikationer, fra følgende producenter:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey-Ferguson
- Mc Cormick
- SAME
- Valtra

\* Produkter godkendt i henhold til DQC IV-18 LA, er også godkendt for TTCD motorer.

\*\* MB 226.9 er forældet. Gasmotorer dækkes nu af MB-Approval 228.51.

° Godkendelser kan ikke længere opnås, da de er forældede af MAN.

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetskvalitet		SAE 10W-40
<b>Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten</b>		
Massefylde ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,864
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	100
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15,0
Viskositetsindeks	ASTM D2270	154
Flydepunkt, °C	ASTM D97	-42
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	236
Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	1,0

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

VN: 12/020622

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Den officielle udgave af dette indhold er den engelsksprogede udgave. Dette er blot en oversættelse. Chevron tager intet ansvar for fejl eller uklarheder i denne oversættelse. Chevron giver heller ingen garanti for fuldstændigheden, nøjagtigheden og pålideligheden af denne oversættelse. I tilfælde af uoverensstemmelser eller forskelle mellem denne oversættelse og den officielle engelske udgave, har den engelske udgave forrang.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v4 18 June 2024  
Delo 400 RDS SAE 10W-40