

Delo[®] 400 XLE SAE 10W-30

Premium kvalitet delsyntetisk motorolje for tyngre kjøretøy

Produktbeskrivelse

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er en førsteklasses delsyntetisk heavy-duty motorolje som er utviklet for å oppfylle og overstige bransjens og motorprodusentenes standarder for dieselmotorer i kjøretøy og maskiner.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er utstyrt med ISOSYN[®]-teknologi, en kombinasjon av førsteklasses baseoljer og tilsetninger som er formulert for optimal beskyttelse av dieselmotorer.

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er formulert med avansert "Low SAPS" -tilsetningssystem for å beskytte dieselmotorer ifølge utslippskravene i Euro I til Euro VI* samt GHG 17-kompatible motorer i lastebiler som kjøres på diesel med ultralavt svovelinhold (ULSD).

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er utviklet for nyere motorer med etterbehandlingssystemer som selektiv katalysatorreduksjon (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og resirkulering av eksosgass (EGR).

Fordeler for kunden

- Utviklet for avansert oksidasjonsbeskyttelse av stempler og turbolader for bedre motorbeskyttelse og lengre levetid
- Avanserte rengjørende og dispergerende tilsetninger bidrar til å holde komponentene rene og beskytte dem mot korrosjon for maksimal driftssikkerhet
- Førsteklasses SAE 10W-30 olje med lav viskositet og tilsetningssystemer gir opptil 1 % lavere drivstofforbruk sammenlignet med SAE 15W-40-oljer
- Bakover kompatibel med API-oljeservicekategorier og egnet for lavutslippsmotorer med og uten turbolader og elektronisk motorstyring



Produktegenskaper

- Utviklet for høy oksidasjonsmotstand
- Gir beskyttelse mot slitasje og korrosjon
- Bidrar til bedre drivstofføkonomi
- Bakover kompatibel
- Formulert for optimal DPF-levetid
- Gir beskyttelse ved lave temperaturer

Utvalgte ytelsesstandarder inkluderer:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	JASO
Mack	MAN
Mercedes-Benz	MTU
Renault Trucks	Volvo
ZF	

- Utviklet for optimal levetid for dieselpartikkelfiltre (DPF). Dette gir færre driftsstans og bidrar til å redusere kostnader til rengjøring og vedlikehold av filteret.
- Gir bedre beskyttelse ved kaldstart med økt gjennomstrømning og pumpbarhet sammenlignet med SAE 15W-40-motorolje

Bruksområder

- Delo 400 XLE SAE 10W-30 anbefales for en lang rekke firetakts dieselmotorer med og uten turbolader der ACEA E6, E9, API CK-4-grad og SAE 10W-30-viskositetsgrad er påkrevd
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 er spesielt formulert for veikjøretøy, inkludert dieselmotorer med lavere CO₂-utslipp i henhold til 2017 drivhusgass (GHG 17), 2010-kompatible lavutslipps-dieselmotorer og Euro I til Euro VI-motorer*; med SCR, DPF og EGR-systemer som krever SAE 10W-30-olje
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 anbefales også til bruk i maskiner der SAE 10W-30-viskositetsgrad er påkrevd. Den er formulert for nyere motorer som er tilpasset strengere utslippskrav til anleggsmaskiner, landbruk, marine- og gruvestyr med SCR-, DPF- og EGR-systemer. Disse nyere motorene oppfyller vanligvis utslippskravene i Tier IV (2014)
- Delo 400 XLE SAE 10W-30 er kompatibel med tidligere motormodeller* og eldre API-oljeservicekategorier

* Anbefalingene kan variere mellom motorprodusenter. Rådfør deg med instruksjonsboken og/eller forhandleren hvis du er i tvil.

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- Mack EOS-4.5
- Mercedes-Benz MB-Approval 228.51
Mercedes-Benz MB-Approval 228.31
- MTU Oljekategori 2.1
- Renault Trucks RLD-4
- Volvo VDS-4.5
- ZF TE-ML 03K ^[1]

Ytelse

Delo 400 XLE SAE 10W-30 oppfyller:

- ACEA E6, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 Plus, SN
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- MAN M3575
- Renault Trucks RLD-3, RLD-2
- Volvo VDS-4, VDS-3

Anbefalinger

Delo 400 XLE SAE 10W-30 er egnet for bruksområder som krever:

- DAF Forlenget skiftintervall (Euro VI-motorer)
- Renault Trucks RXD, RLD, RD-2 og RD
- Volvo VDS-2

^[1] ZF-godkjenningsnummer: ZF002272

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 10W-30
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten		
Tetthet ved 15°C, kg/l	ASTM D4052	0,868
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm ² /s	ASTM D445	11,9
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm ² /s	ASTM D445	81,0
Viskositetsindeks	ASTM D2270	142
Flytepunkt, °C	ASTM D97	-46 typ
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	230
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	10,3
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	0,98

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Distribuert av YX Smøreolje AS, Lysaker Torg 35, NO-1366 Lysaker. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@yx.no, web: olje.yx.no
 Autorisert Texaco distributør

A Chevron company product

© 2018 Chevron Products UK Limited. All rights reserved.
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v6 24 August 2018
 Delo® 400 XLE SAE 10W-30