



Delo[®] 400 XSP-FA SAE 5W-30

Effektiv syntetisk heavy-duty dieselmotorolje med førsteklasses ytelse

Produktbeskrivelse

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er en heavy-duty dieselmotorolje med førsteklasses ytelse, som er utviklet for lavt drivstofforbruk og for å oppfylle og overgå bransjens og motorprodusentenes krav til ytelse i kjøretøy.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er basert på ISOSYN[®]-teknologi, og har low SAPS teknologi for beskyttelse av motorer i samsvar med GHG 17 og EPA 2010 til lastebiler som kjører på diesel med ultralavt svovelinnhold (ULSD).

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er formulert for bruk i nyere motorer med selektiv katalytisk reduksjon (SCR), dieselpartikkelfilter (DPF) og resirkulering av eksosgass (EGR), og gir bedre drivstofføkonomi der API FA-4 SAE 5W-30 motorolje er spesifisert.

Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er utviklet og underlagt omfattende tester for å sikre at den oppfyller de strenge kravene til lastebiler fra Mack, Renault og Volvo, og er godkjent i henhold til Mack EOS-5, Renault RLD-5 og Volvo VDS-5.

Fordeler for kunden

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 har viskositet og tilsetninger som bidrar til å forbedre drivstofføkonomien med opptil 1,3 % sammenlignet med SAE 15W-40 dieselmotorolje.
- Oksideringsmotstanden, den termiske stabiliteten og rengjøringsegenskapene gir avleiringskontroll og turboladerbeskyttelse med høy ytelse.
- Slitasjekontroll, avleirings- og sotdispergering bidrar til å beskytte sylindere, stempler, stempelringer og ventilmekanismer mot slitasje og korrosjon.
- Bidrar til å gi kjøretøyet maksimal brukstid og utnyttelsesgrad med minimal nedetid og vedlikeholdskostnader.

Produktegenskaper

- Bidrar til å forbedre drivstofføkonomien med opptil 1,3 %
- Har gode rensende egenskaper
- Beskytter sylindere, stempel og ventilmekanisme
- Bidrar til maksimal brukstid for kjøretøyet
- Bidrar til lengre brukstid for utslippskontrollsystemet
- Flytegenskaper og pumpbarhet ved lave temperaturer

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

API	Cummins
Detroit Diesel	Ford
Mack	Mercedes-Benz
Renault	Volvo

- Bidrar til optimal brukstid for utslippskontrollsystemet med minimal nedetid og rengjøring, og reduserer vedlikeholdskostnadene.
- Flytegenskapene og pumpbarheten ved lave temperaturer gir rask oljesirkulasjon og minimal slitasje ved kaldstart.

Bruksområder

- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er en drivstofføkonomisk motorolje som anbefales for firetakts dieselmotorer med og uten turbolader der API FA-4 og viskositetsgrad SAE 5W-30 anbefales.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er spesifikt formulert for kjøretøy, inkludert motorer som er kompatible med drivhusgassbestemmelsene fra 2017 (GHG 17) med lavere CO₂-utslipp og 2010-kompatible lavutslippsdieselmotorer med systemer for selektiv katalytisk reduksjon (SCR), med eller uten dieselpartikkelfilter (DPF) og resirkulering av eksosgass (EGR) som krever SAE 5W-30.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er ikke kompatibel med tidligere API-oljeservicekategorier.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er ikke bakoverkompatibel med noen spesifikasjoner fra Volvo, Mack eller Renault, og skal derfor ikke brukes i lastebiler som krever Volvo VDS-4.5, Volvo VDS-4, Volvo VDS-3, Volvo VDS-2, Volvo VDS, Renault RLD-3, Renault RLD-2, Renault RLD, Mack EOS-4.5, Mack EO-O Premium Plus, Mack EO-O, Mack EO-N Premium Plus, Mack EO-N eller eldre spesifikasjoner fra Volvo, Renault og Mack.
- Delo 400 XSP-FA SAE 5W-30 er godkjent for bruk i lastebiler fra Mercedes Benz som krever MB 228.61-godkjent motorolje, men er ikke bakoverkompatibel med noen andre spesifikasjoner fra Mercedes Benz.

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

- Cummins CES 20087
- Detroit Diesel DFS 93K223
- Mack EOS-5
- Daimler Truck DTFR 15C130 (tidligere MB 228,61)
- Renault RLD-5
- Volvo VDS-5

Ytelse

- ACEA F01-24
- API FA-4
SN
- Ford WSS-M2C214-B1

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 5W-30
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktet		
Tetthet ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,856
Kinematisk viskositet ved 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	9,9
Kinematisk viskositet ved 40 °C, mm ² /s	ASTM D445	59
Viskositetsindeks	ASTM D2270	156
Flytepunkt, °C	ASTM D97	-45
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	231
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	10,0
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	0,96

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranser. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

V/N: V9-180321

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.
Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

Distribuert av Uno-X Smøreolje AS, Gladengveien 2, NO-0661 Oslo. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@unox.no, web: olje.unox.no
 Autorisert Texaco distributør

A Chevron company product