

# Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

## Syntetisk heavy-duty dieselmotorolje med høy ytelse

### Produktbeskrivelse

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 er en syntetisk heavy-duty motorolje for diesel- og bensinmotorer, som er formulert for drivstofføkonomi i lengre skiftintervaller, og som oppfyller ytelseskravene i mange motorer med og uten turboladning for kjøring på vei, utenfor vei og i anleggsdrift.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er basert på ISOSYN®-teknologi som bruker low SAPS-tilsetninger for å oppfylle utslippskravene i Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er formulert med avansert dispergerende og rengjørende teknologi, og gir optimal beskyttelse mot slitasje, korrosjon og oksidering med skumdemping og forbedring av viskositeten.

### Fordeler for kunden

- Utviklet for å gi optimal drivstofføkonomi og beskytte motoren med utvidede skiftintervaller og optimal motorlevetid.
- Syntetiske baseoljer med lav viskositet gir bedre beskyttelse ved kaldstart for motorer som brukes i temperaturer under frysepunktet.
- Formulert for sotfjerning og slitasjekontroll, som bidrar til å holde stempelringer, ventiler og stempelsider rene og forbedrer driftssikkerheten.
- Bidrar til å minimere behovet for rengjøring av dieselpartikkelfilterets utslippskontrollsystem og gir bedre levetid.
- Avanserte syntetiske baseoljer og tilsetninger gir lengre skiftintervaller gjennom mindre slitasje, oksidering, slam og oljefortykning.



### Produktegenskaper

- Utviklet for bedre drivstofføkonomi
- Gir beskyttelse med lengre skiftintervaller
- Designet for å beskytte ved kaldstart
- Formulert for rengjørende egenskaper
- Bidrar til å minimere rengjøring av dieselpartikkelfilteret
- Reduserer slitasje, oksidering og slamkontroll

#### Utvalgte ytelsesstandarder inkluderer:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

## Bruksområder

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er formulert for firetakts dieselmotorer med og uten turboladning, og anbefales for motorer som oppfyller kravene i Euro I - Euro V samt de nyeste utslippskravene i Euro VI der det er godkjent av originalprodusenten. Den er egnet for bruk med mange etterbehandlingssystemer.
- Delo 400 XSP SAE 5W-30 anbefales for bruk i eldre motorer samt dagens moderne lavutslippsmotorer. Den er formulert for høy ytelse med mange ulike drivstofftyper, inkludert diesel med lavt og ultralavt svovelinnhold, samt mange typer biodrivstoff.

## Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

### Godkjenninger

- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA  
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677  
M3691 (approval request submitted)
- Mercedes Benz MB-Approval 228.51  
MB-Approval MB 228.52
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

### Ytelse

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4  
SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)\*
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N,  
EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477\*\*, M3271-1\*\*
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3

- Scania Low Ash

### Anbefalinger

- Iveco 18-1804 TLS E6\*\*\*
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

° Produkter som er kvalifisert i henhold til DQC IV-18 LA, er også godkjent for TTCD-motorer

\* MB 226.9 er utdatert. Gassmotorer er nå underlagt MB-approval 228.51

\*\* Can be used in Euro IV & Euro V MX engines and in Euro VI MX & PX engines for DAF

\*\*\* Check equipment/vehicle manual to ensure that the drain interval of oil is aligned with S content in the fuel used in the engine

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 5W-30
<b>Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten</b>		
Tetthet ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	73
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	12,2
Viskositetsindeks	ASTM D2270	164
Flytepunkt, °C	ASTM D97	-42
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	231
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	0,9

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranse. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

VN: P2/190422

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

Distribuert av YX Smøreolje AS, Lysaker Torg 35, NO-1366 Lysaker. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@yx.no, web: olje.yx.no  
 Autorisert Texaco distributør

A **Chevron** company product

© 2022 Chevron. All rights reserved.  
 All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v6 14 November 2022  
 Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30