

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30

Syntetisk heavy-duty dieselmotorolje med høy ytelse

Produktbeskrivelse

Delo® 400 XSP-SD 5W-30 er en syntetisk heavy-duty motorolje for diesel- og bensinmotorer, som er formulert for drivstofføkonomi i lengre skiftintervaller, og som oppfyller ytelseskravene i mange motorer med og uten turboladning for kjøring på vei, utenfor vei og i anleggsdrift.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er basert på ISOSYN®-teknologi som bruker low SAPS-tilsetninger for å oppfylle utslippskravene i Euro VI.

Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er formulert med avansert dispergerende og rengjørende teknologi, og gir optimal beskyttelse mot slitasje, korrosjon og oksidering med skumdemping og forbedring av viskositeten.

Fordeler for kunden

- Utviklet for å gi optimal drivstofføkonomi og beskytte motoren med utvidede skiftintervaller og optimal motorlevetid.
- Syntetiske baseoljer med lav viskositet gir bedre beskyttelse ved kaldstart for motorer som brukes i temperaturer under frysepunktet.
- Formulert for sotfjerning og slitasjekontroll, som bidrar til å holde stempelringer, ventiler og stempelsider rene og forbedrer driftssikkerheten.
- Bidrar til å minimere behovet for rengjøring av dieselpartikkelfilterets utslippskontrollsystem og gir bedre levetid.
- Avanserte syntetiske baseoljer og tilsetninger gir lengre skiftintervaller gjennom mindre slitasje, oksidering, slam og oljefortykning.



Produktegenskaper

- Utviklet for bedre drivstofføkonomi
- Gir beskyttelse med lengre skiftintervaller
- Designet for å beskytte ved kaldstart
- Formulert for rengjørende egenskaper
- Bidrar til å minimere rengjøring av dieselpartikkelfilteret
- Reduserer slitasje, oksidering og slamkontroll

Utvalgte ytelsesstandarder inkluderer:

ACEA	API
Caterpillar	Cummins
DAF	Detroit Diesel
Deutz	Ford
JASO	Mack
MAN	Mercedes Benz
MTU	Renault Trucks
Scania	Volvo

Bruksområder

- Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30 er formulert for firetakts dieselmotorer med og uten turboladning, og anbefales for motorer som oppfyller kravene i Euro I - Euro V samt de nyeste utslippskravene i Euro VI der det er godkjent av originalprodusenten. Den er egnet for bruk med mange etterbehandlingssystemer.
- Delo 400 XSP SAE 5W-30 anbefales for bruk i eldre motorer samt dagens moderne lavutslippsmotorer. Den er formulert for høy ytelse med mange ulike drivstofftyper, inkludert diesel med lavt og ultralavt svovelinnhold, samt mange typer biodrivstoff.

Godkjenninger, ytelse og anbefalinger

Godkjenninger

- Cummins CES 20086
- Daimler Truck DTFR 15C110 (tidligere MB 228.51*)
DTFR 15C120 (tidligere MB 228.52*)
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Deutz DQC IV-18 LA
(godkjenningsforespørsel sendt*)
DQC TTCD°
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677, M3691
- MTU Oil Category 3.1
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

Ytelse

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 SN, SM, SL, SJ
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended drain (Euro IV to VI)*
- Ford WSS-M2C213-A1
- Mack EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
- MAN M3477**, M3271-1**
- Mercedes Benz MB 228.31
- Renault Trucks RLD-2, RLD, RXD, RGD
- Volvo VDS-4, VDS-3
- Scania Low Ash

Anbefalinger

- Iveco 18-1804 TLS E6***
- Liebherr LH-00-ENG LA
- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

° Produkter som er kvalifisert i henhold til DQC IV-18 LA, er også godkjent for TTCD-motorer

* Kan worden gebruikt in Euro IV & Euro V MX-motoren en in Euro VI MX & PX-motoren voor DAF^

** Deze productclaims zijn verouderd door MAN en er kunnen geen goedkeuringen worden verkregen; toepassingen waarvoor deze claims vereist zijn, kunnen worden vervuld door door MAN M3677 goedgekeurde producten^

*** Controleer de handleiding van de uitrusting/het voertuig om er zeker van te zijn dat het verversingsinterval van de olie overeenkomt met het S-gehalte in de brandstof die in de motor wordt gebruikt.^

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetsgrad		SAE 5W-30
Holdbarhet: 60 måneder fra påfyllingsdato angitt på produktetiketten		
Tetthet ved 15 °C, kg/l	ASTM D4052	0,858
Kinematisk viskositet ved 40°C, mm ² /s	ASTM D445	73
Kinematisk viskositet ved 100°C, mm ² /s	ASTM D445	12,2
Viskositetsindeks	ASTM D2270	164
Flytepunkt, °C	ASTM D97	-42
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	231
Totalt basetall, mg KOH/g	ASTM D2896	9,5
Sulfatert aske, %wt	ASTM D874	0,9

Den generelle informasjonen er ikke en spesifisering, men en indikasjon basert på gjeldende produksjon, og kan påvirkes av tillatte produksjonstoleranse. Med forbehold om endringer. Dette erstatter alle tidligere utgaver og informasjonen i dem.

VN: V2-19042022

^ Maskinoversatt innhold

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

Distribuert av Uno-X Smøreolje AS, Gladengveien 2, NO-0661 Oslo. Kundeservice: +47 95 05 96 18 / olje@unox.no, web: olje.unox.no
Autorisert Texaco distributør

A **Chevron** company product

© 2023 Chevron. All rights reserved.
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v8 8 November 2023
Delo 400 XSP-SD SAE 5W-30