

Delo 600 ADF SAE 15W-40

Motorolie med langt skifteinterval, førsteklasses ydeevne og ultralavt askeindhold

Produktbeskrivelse

Delo® 600 ADF SAE 15W-40 med OMNIMAX™ er en motorolie med langt skifteinterval, førsteklasses ydeevne og ultralavt askeindhold, designet til at levere effektiv beskyttelse i både motorer og emissionssystemer på tværs af en blandet køretøjsflåde.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 er designet til dieselpartikelfilter (DPF) og tilbyder forbedret brændstoføkonomi ved at reducere DPF-asketilstopning og efterfølgende DPF-regenerering.

Dette produkt opfylder de seneste standarder, herunder Euro VI og EU Trin V for entreprenør- og landbrugsmateriel.

Kundefordele

- Designet med lavt askeindhold reducerer DPF-tilstopning og hjælper med at reducere DPF-vedligeholdelse, udstyrsnedetid og vedligeholdelsesomkostninger.
- Lav metallisk askeformulering reducerer DPF-regenerering og modtryk, hvilket hjælper med at forbedre brændstoføkonomien.
- Førsteklasses oprensings- og dispergeringsadditiver giver pålidelig komponentbeskyttelse og øget driftstid.
- Askefrie dispergeringsmidler hjælper med at forhindre tilstopning af oliefilter, slam, abrasiv polering, slid på ventiler og øger olieviskositeten.
- Designet til lange skifteintervaller i dieselmotorer i entreprenør- og landbrugsmateriel, hvilket hjælper med at optimere produktiviteten.
- Specielt formuleret til at tilbyde både god slidstyrke på motoren og effektiv DPF-beskyttelse, hvilket hjælper med at reducere nedetiden.

Produktegenskaber

- **Udviklet til at reducere DPF-tilstopning og -vedligeholdelse**
- **Formuleret til god motorbeskyttelse**
- **Giver forbedret brændstoføkonomi**
- **Hjælper med at modstå tilstopning af oliefilter, slam og slid**
- **Hjælper med at øge tiden mellem olieskift-service**

Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

ACEA	API
Case New-Holland	CLAAS
Cummins	Daimler Trucks
DEUTZ	Detroit Diesel
Fendt	Mack
Massey-Ferguson	McCormick
Renault	SAME
Valtra	Volvo

Anvendelse

Delo 600 ADF SAE 15W-40 er en API CK-4 og ACEA E6, E9 & E11 motorolie til tung trafik, som er specielt formuleret til brug for smøring af lastbiler og lavemissionsmotorer med Selektiv katalytisk reduktion (SCR), dieselpartikelfiltre (DPF) og recirkulering af udstødningsgas (EGR), der kræver en førsteklasses 15W-40 motorolie til tung trafik.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 additivteknologi med lavt askeindhold anbefales også til motorer i entreprenør- og landbrugsmateriel, hvor en 15W-40 viskositetsgrad er påkrævet.

Delo 600 ADF SAE 15W-40 er fuldt ud kompatibel med tidligere motortyper og tidligere API olieservicekategorier.

Godkendelser, ydelse og anbefalinger

Godkendelser

• Cummins	CES 20086, CES 20092
• Daimler Truck	DTFR 15C100 (tidligere kendt som MB 228.31)
• Deutz	DQC III-18 LA
• Detroit Diesel	DFS 93K222
• Mack	EOS-4.5
• MAN	M3775
• Renault	RLD-3
• Volvo	VDS-4.5
• ZF	TE-ML 04C

Ydelse

• ACEA	E6, E9, E11
• API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4
• Caterpillar	ECF-3
• Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M
• MTU	Oil Category 3.1
• Renault	RLD-2, RLD
• Volvo	VDS-4, VDS-3

Anbefalinger

Egnet til traktorer og andre landbrugsmaskiner fra følgende forhandlere, som kræver en motorolie, der lever op til nedenstående specifikationer:

- Case New-Holland
- CLAAS
- Fendt
- Massey–Ferguson
- McCormick
- SAME
- Valtra

Typiske testdata		
Test	Testmetoder	Resultater
Viskositetskvalitet		15W-40
Holdbarhed: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på produktet		
Vægtfylde ved 15° C, kg/l	ASTM D4052	0,869
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s	ASTM D445	111,5
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s	ASTM D445	14,9
Viskositetindeks	ASTM D2270	136
Flydepunkt, °C	ASTM D97	-30
Flammepunkt COC, °C	ASTM D92	248
Oliens basiske reserve, mg KOH/g	ASTM D2896	6,5
Sulfateret aske, vægt%	ASTM D874	0,4

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

Ansvarsfraskrivelse Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Den officielle udgave af dette indhold er den engelsksprogede udgave. Dette er blot en oversættelse. Chevron tager intet ansvar for fejl eller uklarheder i denne oversættelse. Chevron giver heller ingen garanti for fuldstændigheden, nøjagtigheden og pålideligheden af denne oversættelse. I tilfælde af uoverensstemmelser eller forskelle mellem denne oversættelse og den officielle engelske udgave, har den engelske udgave forrang.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør.

A **Chevron** company product