

# Delo Gold Ultra S SAE 10W-40

## Højtydende syntetisk motorolie

### Produktbeskrivelse

Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40 er en højtydende syntetisk motorolie, udviklet for at imødegå gældende ACEA forskrifter og motorfabrikanternes krævede specifikationer inklusiv seneste Scania LDF-3 specifikation for Euro VI dieselmotorer.

Delo Gold Ultra S SAE 10W-40 anvender ISOSYN®-teknologi, førsteklases baseolier og additiver, der effektivt beskytter dieselmotorer, og som er udviklet for at yde pålidelig smøring ved lave temperaturer, beskyttelse mod aflejring og forlængede olieskiftintervaller.

### Kundefordele

- Anvendelig i Scania Euro-VI applikationer og er bagud kompatibel, hvilket betyder at produktet kan anvendes i Scania Euro VI til Euro II applikationer, hvilket reducerer antal af produkter til et minimum og minimerer lageromkostningen.
- Ideel til kontinentale flådeoperatører, der ønsker vedvarende ydelse og beskyttelse uafhængig af regionale brændstofkvaliteter - herunder biodiesel.
- Højtydende bibeholdelse af TBN beskytter mod syredannelse og slitage, bidrager tillige til beskyttelse af EGR-systemet (Recirkulering af udstødningsgas).
- Formuleret for effektiv beskyttelse mod aflejring, sikre pålidelig beskyttelse og optimal standtid.
- Pålidelig motorbeskyttelse ved lave opstartstemperaturer, brændstoføkonomi og reduceret standtid og omkostninger.



### Produktegenskaber

- Egnet til Scania Euro VI og er bagudkompatibel fra Euro VI til Euro II
- Egnet til brug i transkontinental flådedrift
- Højtydende bibeholdelse af TBN
- Sikrer effektiv beskyttelse mod aflejring
- Tilbyder beskyttelse ved lave opstartstemperaturer og god brændstoføkonomi

#### Udvalgte specifikationsstandarder omfatter:

|                |               |
|----------------|---------------|
| ACEA           | API           |
| DAF            | Mack          |
| MAN            | Mercedes Benz |
| Renault Trucks | Scania        |
| Volvo          |               |

## Anvendelse

- Udviklet til brug i naturligt indsugende og turboladede dieselmotorer, der opererer internationalt og med lange olieskiftintervaller. Imødekommer de seneste Scania LDF-3 krav til Euro VI-motorer og er også bagudkompatibel, hvilket betyder at produktet kan anvendes i Scania Euro VI til Euro II applikationer.

## Godkendelser, ydeevne og anvendelighed til brug

### Godkendelser

- Mack EO-N
- MAN M3277
- Mercedes Benz MB-Approval 228.5
- Renault RLD-2
- Scania LDF-3
- Volvo VDS-3

### Ydeevne

- ACEA E4, E7
- API CF
- DAF Forlængede olieskiftintervaller (Euro 0 - III)
- Mack EO-M Plus, EO-M
- Renault RLD
- Scania LDF-2, LDF

### Anvendelig til brug

Anvendelig i applikationer, hvor der forskrives:

- Renault Trucks RD-2, RD
- Volvo VDS-2, VDS

## Typiske testdata

| Test  | Testmetoder | Resultater |
|---|-------------|------------|
| Viskositetskvalitet   |             | SAE 10W-40 |
| <b>Levetid: 60 måneder fra fyldningsdato, som er angivet på etiketten</b> |             |            |
| Massefylde ved 15°C, kg/l   | ASTM D4052  | 0,866      |
| Kinematisk viskositet ved 40°C, mm <sup>2</sup> /s                        | ASTM D445   | 89,7       |
| Kinematisk viskositet ved 100°C, mm <sup>2</sup> /s                       | ASTM D445   | 13,6       |
| Viskositetsindeks   | ASTM D2270  | 152        |
| Flydepunkt, °C  | ASTM D5950  | -38        |
| Flammepunkt, °C   | ASTM D92    | 236        |
| Oliens basiske reserve (TBN), mg KOH/g                                    | ASTM D2896  | 15,5       |
| Sulfateret aske, vægt%  | ASTM D874   | 1,8        |

Informationer, givet i generelle typiske data, udgør ikke en specifikation, men er en indikation på løbende produktion indenfor acceptable produktionstolerancer. Ret til ændringer forbeholdes. Denne produktbeskrivelse afløser alle tidligere udgivelser og den deri indeholdte information.

V/N: V9-02062022

**Ansvarsfraskrivelse** Chevron påtager sig intet ansvar for tab eller skade som følge af brugen af dette produkt til andre anvendelser end dem der specifikt er angivet i produktbeskrivelsen.

**Sundhed, sikkerhed, opbevaring og miljø** Baseret på foreliggende information, forventes dette produkt ikke at have sundhedsskadelige virkninger, når det anvendes til den påtænkte anvendelse og i overensstemmelse med anbefalingerne i sikkerhedsdatabladet (MSDS). Sikkerhedsdatablade er tilgængelige efter anmodning via dit lokale salgskontor eller via internettet. Dette produkt må ikke anvendes til andre formål end den tilsigtede anvendelse. Ved bortskaffelse af det brugte produkt skal man sørge for at beskytte miljøet og følge lokal lovgivning.

Kontroller altid, at det valgte produkt er i overensstemmelse med anbefalingen fra leverandøren af det originale udstyr under hensyntagen til udstyrets driftsbetingelser og kundens vedligeholdelsespraksis.

Den officielle udgave af dette indhold er den engelsksprogede udgave. Dette er blot en oversættelse. Chevron tager intet ansvar for fejl eller uklarheder i denne oversættelse. Chevron giver heller ingen garanti for fuldstændigheden, nøjagtigheden og pålideligheden af denne oversættelse. I tilfælde af uoverensstemmelser eller forskelle mellem denne oversættelse og den officielle engelske udgave, har den engelske udgave forrang.

Distribueret af Uno-X Smøreolie A/S, Buddingevej 195, DK-2860 Søborg, Kundecenter +45 7011 5678, E-mail: teknik@unox.dk, web: www.lube.unox.dk. Autoriserede Texaco® Smøreoliedistributør

A **Chevron** company product

© 2024 Chevron. All rights reserved.  
All trademarks are property owned by Chevron Intellectual Property LLC.

EU v11 9 May 2024  
Delo® Gold Ultra S SAE 10W-40