

EGX Antifreeze/Coolant

Kjølevæske med høy ytelse og lang levetid

Produktbeskrivelse

EGX Antifreeze/Coolant er en konsentrert og ferdigblandet kjølevæske, som er utviklet for bruk hele året og for å gi frostbeskyttelse og utmerket beskyttelse mot korrosjon og overoppheting under de mest ekstreme forhold i tyngre kjøretøy, maskiner og personbiler.

EGX Antifreeze/Coolant er formulert med organisk additivteknologi (OAT), og er tilgjengelig som konsentrat og i ferdigblandede konsentrasjoner på 50/50, 40/60 og 55/45. EGX Antifreeze/Coolant er fri for 2-EHA, nitritt og borat.

Fordeler for kunden

- Utmerkede varmeledende egenskaper gjennom hele væskens levetid.
- Robust oksiderings- og pH-stabilitet også ved høye temperaturer for å bidra til å kontrollere avleiringer og begrense dannelse av sure glykolnedbrytingsprodukter.
- Langvarig ytelse med organisk additivteknologi og svært holdbare korrosjonsinhibitorer.
- Nøytraliseringspakken bidrar til å forebygge dannelse av gel og avleiringer i kjølesystemet.

Produktegenskaper

- **Utmerket varmeledende ytelse.**
- **Langvarig ytelse med organisk additivteknologi.**
- **Robust oksiderings- og pH-stabilitet ved høye temperaturer.**
- **Nøytraliseringspakken bidrar til å forebygge gel og avleiringer.**

Utvalgte spesifikasjonsstandarder inkluderer:

ASTM	AGCO
Case New Holland	Claas
Detroit Diesel	Deutz
Isuzu	Iveco Group
Jaguar Land Rover	JCB
Jenbacher	John Deere Power Systems
Kubota	Perkins
Renault Trucks	UNE
Voith	Volvo

Bruksområder

EGX Antifreeze/Coolant kan trygt brukes i motorer som er fremstilt av støpejern, aluminium eller kombinasjoner av de to metallene, samt i kjølesystemer med aluminiums- eller kobberlegeringer. Den er spesielt anbefalt for moderne motorer der det er viktig å beskytte aluminium mot høye temperaturer.

EGX Antifreeze/Coolant er egnet for bruk i elektriske personbiler og heavy duty-bruksområder som ikke krever lav elektrisk ledesevne.

EGX Antifreeze/Coolant er kompatibel med en lang rekke materialer, inkludert (men ikke begrenset til) følgende:

- Elastomerer - EPDM, HNBR, NBR, FKM, silikon (kontroller at materialtypen/-graderingen er egnet for driftstemperaturen)
- Plast - PP, PA, PTFE, PPS
- Metaller - jern, stål, kobber, aluminium

Godkjenninger, ytelse og bruksområder

Godkjenninger

- Deutz DQC CB-14

Ytelse

- ASTM D3306, D6210
- AGCO (Valtra and Massey Ferguson)
- UNE 26-361-88/1
- Case New Holland MAT 3724 / MAT 3624
- Claas
- Detroit Diesel DFS 93K217
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5212
- JCB STD00088
- Jenbacher TA 1000-0200
- John Deere Power Systems
- Iveco Group (Fiat FPT FPI9-COOL002 PowerTrain)
- Iveco Group Iveco Truck 18-1830
- Isuzu UD Trucks
- Kubota
- Perkins
- Renault Trucks RTCS-2
- Voith
- Volvo STD 418-0007 (VCS-2)

Egnede bruksområder

- Abarth
- Alfa Romeo
- Alstom
- Aston Martin
- Chevrolet GMW 3420
- DAF/Leyland Trucks 74002
- Daimler Buses (EvoBus)
- Ford WSS-M97B44-D
- Freightliner
- Great Wall Motors
- Hitachi
- Ingersoll Rand Thermo King
- Kobelco
- Komatsu 07.892 (2017)
- Mahle Behr
- MAN 324 Typ SNF
- Mercedes-Benz Trucks MB 325.3 (DTFR 29C110)
MB 326.3 (DTFR 29D110)
- Mitsubishi Heavy Industry
- Opel/Vauxhall GMW 3420
- Paccar DAF/Leyland Trucks
- Santana Motors Suzuki
- Stellantis
Abarth/Alfa Romeo/Chrysler/Dodge/Fiat/Jeep/Maserati
- Vestas Wind Systems
- Volkswagen/Audi/SEAT/Škoda
TL-774 D (G12)
TL-774 F (G12+)
- Yanmar
- ZF

Bruksanvisning

EGX Antifreeze/Coolant – Konsentrat må fortynnes før bruk. Det anbefales å bruke avionisert eller destillert vann til dette formålet. Det anbefales å bruke minst 33 volumprosent EGX Antifreeze/Coolant – konsentrat i kjølevæskeblandingen (dette gir et initielt frysepunkt på -18 °C). Blandinger med mer enn 70 volumprosent EGX Antifreeze/Coolant – konsentrat med vann anbefales ikke (høyere konsentrasjoner enn dette kan føre til redusert frostbeskyttelse).

EGX Antifreeze/Coolant – ferdigblandet produkt skal brukes slik det leveres. Ingen fortynning anbefales.

EGX Antifreeze/Coolant er kompatibel med Havoline XLC Antifreeze/Coolant og Delo XLC Antifreeze/Coolant, og med de fleste andre kjølevæsker som er basert på etylenglykol. Det anbefales å bruke kun EGX Antifreeze/Coolant for optimal ytelse.

Vedlikehold og håndtering av produktet

EGX Antifreeze/Coolant kan lagres i minst 8 år i uåpnede beholdere uten at det påvirker produktkvaliteten med tanke på ytelse.

EGX Antifreeze/Coolant kan lagres i temperaturer over -20 °C og fortrinnsvis ved jevn romtemperatur. Perioder med eksponering for temperaturer over 35 °C bør minimaliseres.

Det anbefales sterkt å unngå å eksponere EGX Antifreeze/Coolant for direkte sollys ved oppbevaring i gjennomsiktig emballasje, fordi det kan føre til fargeendring eller misfarging over tid. Denne prosessen kan forsterkes hvis omgivelsestemperaturen er høy.

Som med all kjølevæske anbefales det ikke å bruke galvanisert stål i rør eller andre deler av lagrings-/blandeinstallasjonen (kobberinhibitoren kan reagere med sink i de galvaniserte delene, og redusere evnen til å beskytte røde og gule metaller).

Unngå at brukt eller ubrukt produkt tømmes ut i miljøet.

Produktrester og emballasje skal leveres til et egnet mottak.

Typiske testdata

Test	Testmetoder	Resultater			
Fortynning		Ferdigblandet 40/60	Ferdigblandet 50/50	Ferdigblandet 55/45	Konsentrat
Typisk holdbarhet: 36 måneder fra påfyllingsdatoen som er angitt på produktetiketten.					
Farge	Visuelt	Oransje	Oransje	Oransje	Oransje
Tetthet (20 °C), kg/l	ASTM D5931	1,059 typ.	1,073 typ.	1,080 typ.	1,124 typ
Initiell krystallisering, °C	ASTM D1177	< -24	< -36,4	< -40	-
Likevektsskoepunkt, °C	ASTM D1120	108 min.	108 min.	108 min.	180 maks
pH ved 20 °C	ASTM D1287	8,2 - 8,7	8,2 - 8,7	8,2 – 8,7	8,6 typ

Simulert servicetest (ASTM D2570)

44 vol.pros. fortynning

Vekttap, mg/prøve ⁽¹⁾

	ASTM D3306-krav	EGX Antifreeze/Coolant
Kobber	20 maks	7
Loddetinn	60 maks	6
Messing	20 maks	8
Stål	20 maks	2
Støpejern	20 maks	0
Aluminium	60 maks	2

Korrosjon i støpte aluminiumslegeringer på varmeavvisende overflater (ASTM D4340)

25 vol.pros. fortynning

Vekttap, mg/prøve ⁽¹⁾

	ASTM D3306-krav	EGX Antifreeze/Coolant
Vekttap, mg/cm ² /uke	1,0 maks	0,44
pH etter test	(Rapport)	8,1

Korrosjon i glasstøy (ASTM D1384)

33 vol.pros. fortynning

Vekttap, mg/prøve ⁽¹⁾

	ASTM D3306-krav	EGX Antifreeze/Coolant
Kobber	10 maks	1
Loddetinn	30 maks	3
Messing	10 maks	0
Stål	10 maks	1
Støpejern	10 maks	0
Aluminium	30 maks	5

Kaviteringserosjonstest (ASTM D2809)

17 vol.pros. fortynning

Vekttap, mg/prøve ⁽¹⁾

	ASTM D3306-krav	EGX Antifreeze/Coolant
Gradering for gropdannelse, kavitering og erosjon i vannpumpen	8 min	9

Oksideringsstabilitet i en roterende trykksatt beholder (620 kPa luft, 150 °C)
(ASTM D7820)

ppm

	Referansekjølevæske	EGX Antifreeze/Coolant
Glykolat	4777	2835
Formiat	683	595
Oksalat	70	18
Totalt	5530	3448

V/N: V1-12042023

Ansvarsfraskrivelse Chevron tar intet ansvar for tap eller skade som følge av at dette produktet brukes til andre bruksområder enn det som er spesifikt angitt i produktdatabladene.

Helse, sikkerhet, lagring og miljø Basert på gjeldende tilgjengelig informasjon forventes dette produktet ikke å gi negative helsevirkninger ved bruk til det tiltenkte bruksområdet og i samsvar med anbefalingene i Sikkerhetsdatabladene. Sikkerhetsblader er tilgjengelige på forespørsel fra den lokale salgsrepresentanten eller via internett. Dette produktet skal ikke brukes til andre bruksområder enn de tiltenkte. Ivareta miljøet og følg gjeldende lovgivning ved kassering av brukte produkter.

Kontroller alltid at det valgte produktet samsvarer med motorprodusentens anbefaling for utstyrets driftsforhold og kundens vedlikeholdsrutiner.

Den engelskspråklige versjonen er den offisielle versjonen av dette innholdet. Dette er kun en oversettelse, og Chevron tar intet ansvar for eventuelle feil eller uklarheter i denne oversettelsen. Chevron gir heller ingen garanti angående oversettelsens fullstendighet, nøyaktighet eller pålitelighet. Ved eventuelle avvik eller forskjeller mellom denne oversettelsen og den offisielle engelske versjonen, skal den engelske versjonen være gjeldende.

A **Chevron** company product